Firmato digitalmente da
Alessandro [illegible]

O = Ordine d[illegible]/80019740044

Firmato digitalmente da
Giovanni Gaiotti

O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo/80019740044

Firmato digitalmente da
ANDREA CANDELA
CN = CANDELA ANDREA
O = non presente
C = IT

Allegato 24

[illegible]MENTO FRA IL COMPRENSORIO SCIISTICO DI
ARTESINA E PRATO NEVOSO

REGIONE
PIEMONTE

PROVINCIA DI
CUNEO

COMUNE DI
FRABOSA SOTTANA

PROGETTO DEFINITIVO
SEGGIOVIA BIPOSTO AD AMMORSAMENTO PERMANENTE "ROCCHE GIARDINA" (1575,95 -1926,35)

PROFILO LONGITUDINALE DI LINEA

Revisione	Disegnato	Approvato
0	marzo 2015	14 aprile 2015
1	dicembre 2015	16 febbraio 2016
2		

Codice elaborato: A13004dPSZ2.0
SCALA 1:100
Ultima modifica: Spostamento stazione di arrivo

ENTE APPALTANTE
COMUNE DI FRABOSA SOTTANA

STUDIO TECNICO ASSOCIATO
Ing. GIOVANNI & ALESSANDRO GAIOTTI
Via G. Mocario, 3 - 12012 BOVES (CN)
tel 0171 387400 email: sta-g@tiscali.it
Cod. fisc. e P. IVA 02988330049

Progettista

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO
Dott. Ing. Alessandro Gaiotti

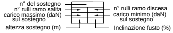
Alessandro Gaiotti

IL R.U.P.
p.i. ANDREA CANDELA

Coordinatore del progetto

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI CUNEO N. 322
Dott. Ing. Giovanni GAIOTTI

Giovanni Gaiotti

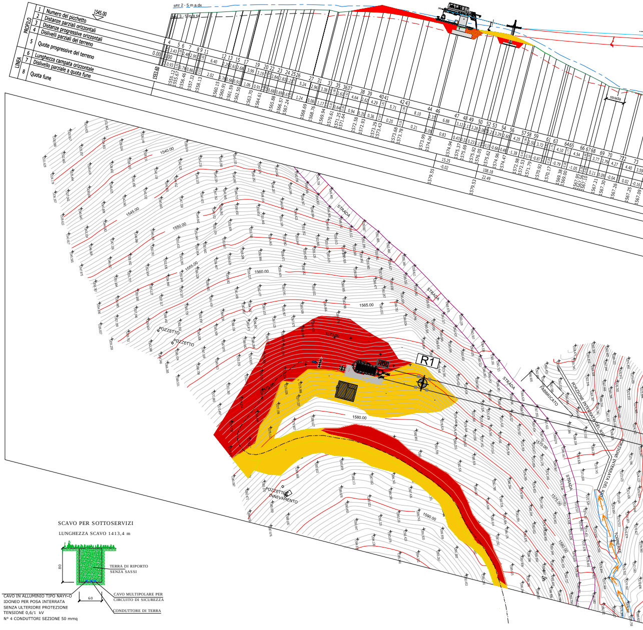

n° del sostegno
n° rulli ramo salita
carico massimo (daN) sul sostegno
altezza sostegno (m)
n° rulli ramo discesa
carico minimo (daN) sul sostegno
Inclinazione fusto (%)

STAZIONE MOTRICE A VALLE
STAZIONE DI RINVIO E TENSIONE A MONTE
AZIONE NOMINALE TENDITORE 295 kN

- CONFIGURAZIONE FUNE CON IMPIANTO FERMO E SCARICO
- CONFIGURAZIONE FUNE CON IMPIANTO IN MOTO E CARICO

🟨 SCAVI

🟥 RIPORTI

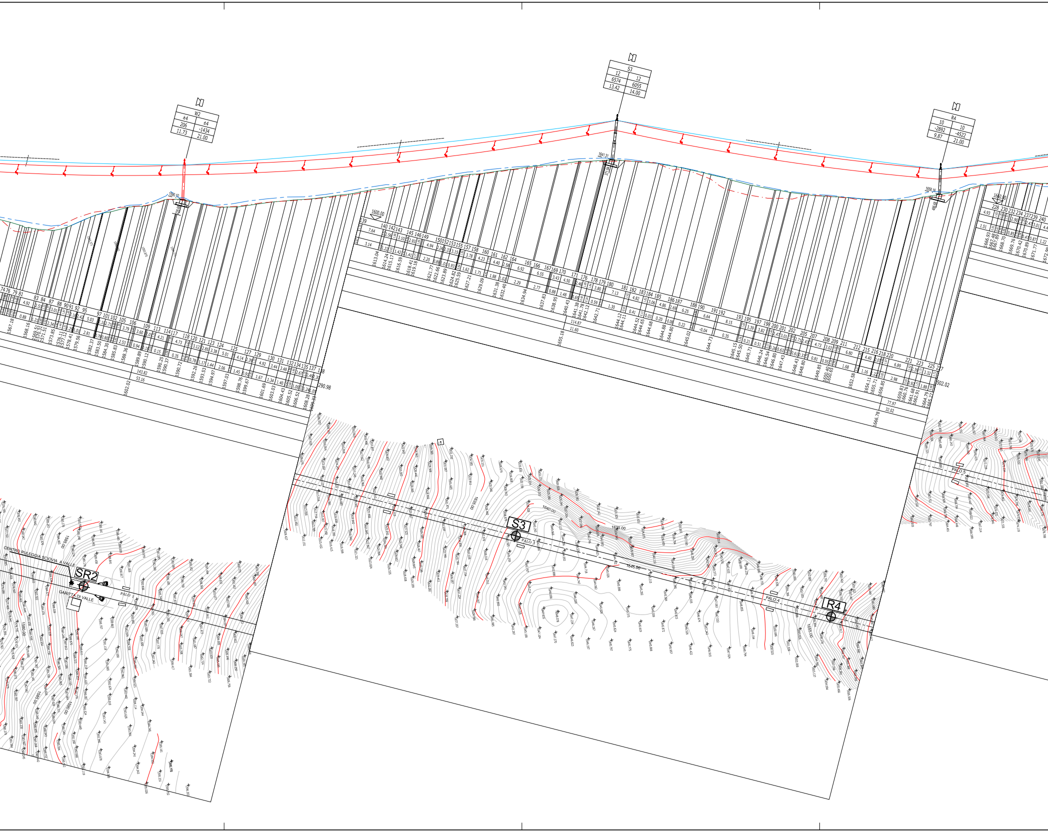

PROFILO
LINEA
1 Numero del picchetto
2 Distanze parziali orizzontali
3 Distanze progressive orizzontali
4 Dislivelli parziali del terreno
5 Quote progressive del terreno
6 Lunghezza campata orizzontale
7 Dislivello parziale a quota fune
8 Quota fune
1545.00
sez 2 - 5 m a dx
sez 3 - 5 m a sx
strada
1540.00
1545.00
1550.00
1555.00
1560.00
1565.00
1570.00
1575.00
1580.00
1590.00
STRADA
R1
POZZETTO
POZZETTO
POZZETTO INNEVAMENTO
FABBRICATO
PORZIONE INTERRATA DEL RIO
TORRENTE

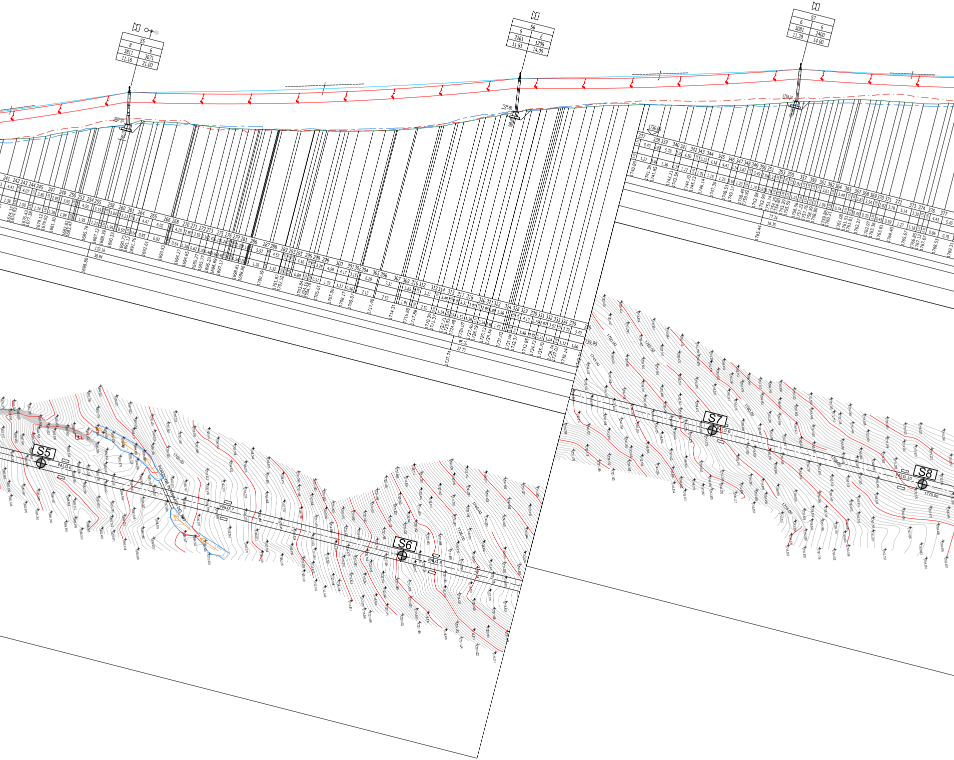
SCAVO PER SOTTOSERVIZI

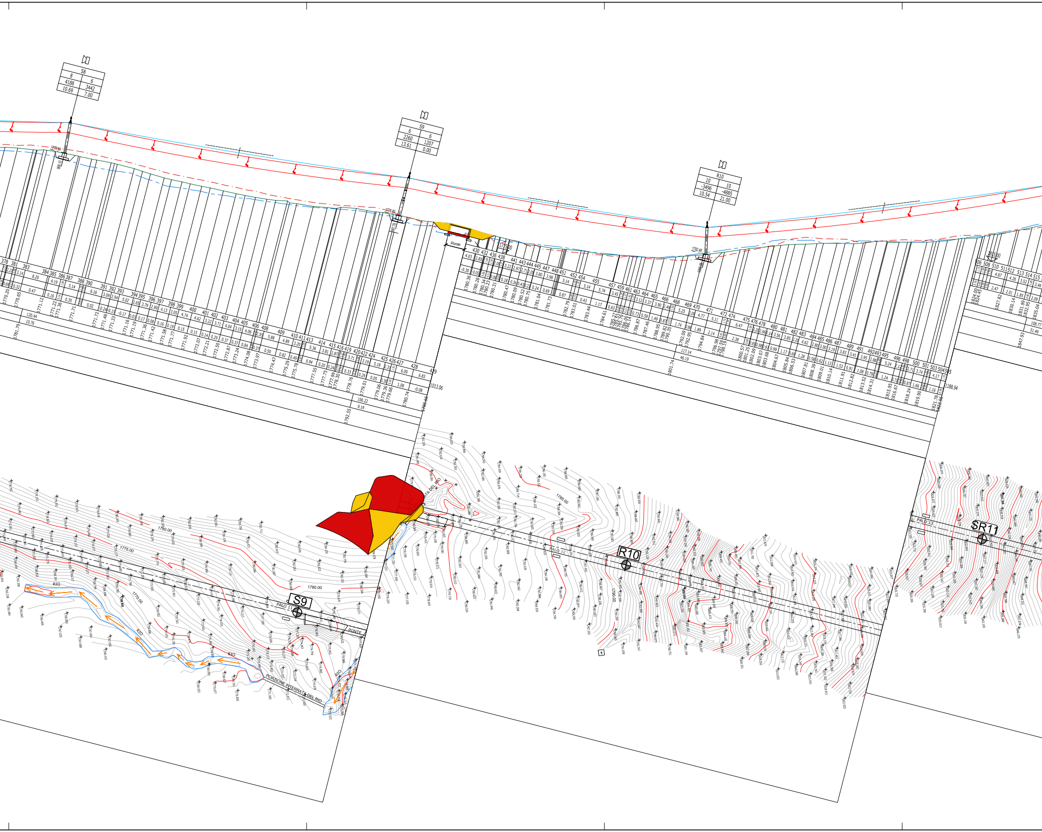
LUNGHEZZA SCAVO 1413,4 m

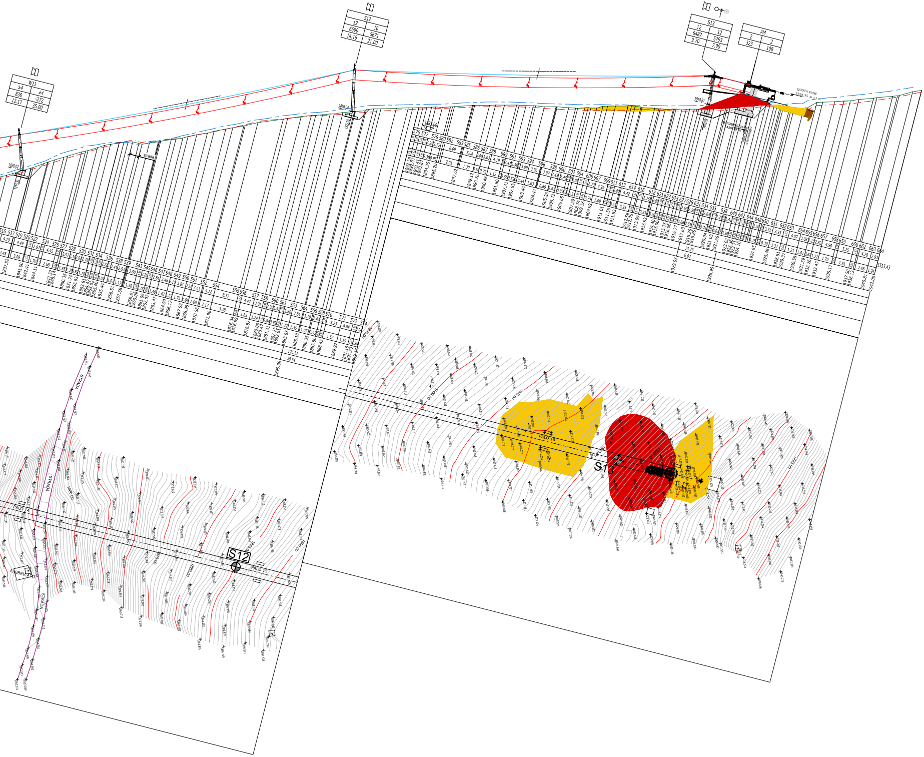
80
60
TERRA DI RIPORTO SENZA SASSI
CAVO MULTIPOLARE PER CIRCUITO DI SICUREZZA
CONDUTTORE DI TERRA

CAVO IN ALLUMINIO TIPO NAYY-O
IDONEO PER POSA INTERRATA
SENZA ULTERIORE PROTEZIONE
TENSIONE 0,6/1 kV
N° 4 CONDUTTORI SEZIONE 50 mmq


W2
±4 ±4
206 -1434
11.73 21.00
S3
12 12
6574 6055
13.42 14.00
R4
10 10
-2892 -4522
9.87 21.00
1600.00
1640.80
290.98
502.02
CENTRO PULEGGIA SCIOVIA A VALLE
SR2
GARITTA DI VALLE
PALO
S3
PALO 3
1640.00
1645.00
PALO 4
R4
PALO 5
1580.00
1590.00
1635.00


S5
8
3811
11.16
6
3071
21.00
S6
6
2261
11.81
6
1208
14.00
S7
6
3081
11.39
6
2400
14.00
1730.00
S5
PALO 6
PALO 7
1700.00
S6
PALO 8
1730.00
1740.00
S7
PALO 9
1760.00
1765.00
S8
PALO 10
1770.00


S8
8
6
4188
3442
10.69
7.00
S9
6
6
2260
1207
13.61
0.00
R10
10
10
-3496
-4885
10.54
21.00
Ponte
PALO 11
PALO 12
PALO 13
S9
R10
SR11
PONTE
RIO
PORZIONE INTERRATA DEL RIO
1780.00
1775.00
1770.00
1765.00
1790.00
1013.06
1188.94


W11
±4
±4
836
-272
12.17
35.00
S12
12
10
6690
5671
14.16
21.00
S13
12
12
6487
5793
9.70
7.00
AM
2
2
323
108
QUOTA FUNE
strada
STRADA
FABBRICATO
PALO 14
PALO 15
PALO 16
S12
S13
1880.00
1890.00
1900.00
1905.00
1910.00